

Bewonersbijeenkomst HOV/R-net

Traject Burg. de Zeeuwstraat - Vondellaan

versie 1.0 | 21 mei 2025

M. Stiefelhagen

RIDDERKERK



Openbaar vervoer – ontwikkelingen

Overal in de regio komen R-net lijnen.

Dat zijn hoofdlijnen, die ervoor zorgen dat bestemmingen in de regio goed bereikbaar blijven, ook als de drukte toeneemt.

Zij zorgen voor **betrouwbaar** vervoer dat **goed op elkaar aansluit**.

Ridderkerk wil goed aangesloten blijven op de regio en sluit aan op het R-net netwerk.

RIDDERKERK



De opgave voor de gemeente

- Begin 2027 wordt **buslijn 146** na een aantal aanpassingen omgezet in een **R-net** lijn.
- Er gaat dan een herkenbare **R-net bus rijden tussen het einde van de Vlietlaan en het Zuidplein**.
- Op de gedeeltelijk nieuwe route moeten **wegen, rotondes en haltes worden aangepast**. Dat is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Deze werkzaamheden vinden plaats tussen april 2025 en eind 2026.



Wat levert dit op?

- Ridderkerkers kunnen rekenen op betrouwbaar (vaker en op tijd), toegankelijk (bijv. voor rolstoelen) en comfortabel (reisbeleving, bushokjes en fietsenstallingen) vervoer van en naar Rotterdam.
 - Betrouwbaarheid
 - Reiscomfort
 - Kortere reistijd
 - Makkelijker van huis naar halte
- Door in Ridderkerk ook R-net bussen te laten rijden sluit Ridderkerk aan op toekomstgericht openbaar vervoer.
- Ridderkerkers kunnen straks makkelijker van- en naar de haltes komen. We verbeteren namelijk de fiets- en wandelroutes naar de HOV-halte. En zorgen voor overdekte fietsenstallingen.
- Wachten wordt prettiger doordat de bushaltes betere voorzieningen hebben, zoals actuele reisinformatie.

RIDDERKERK

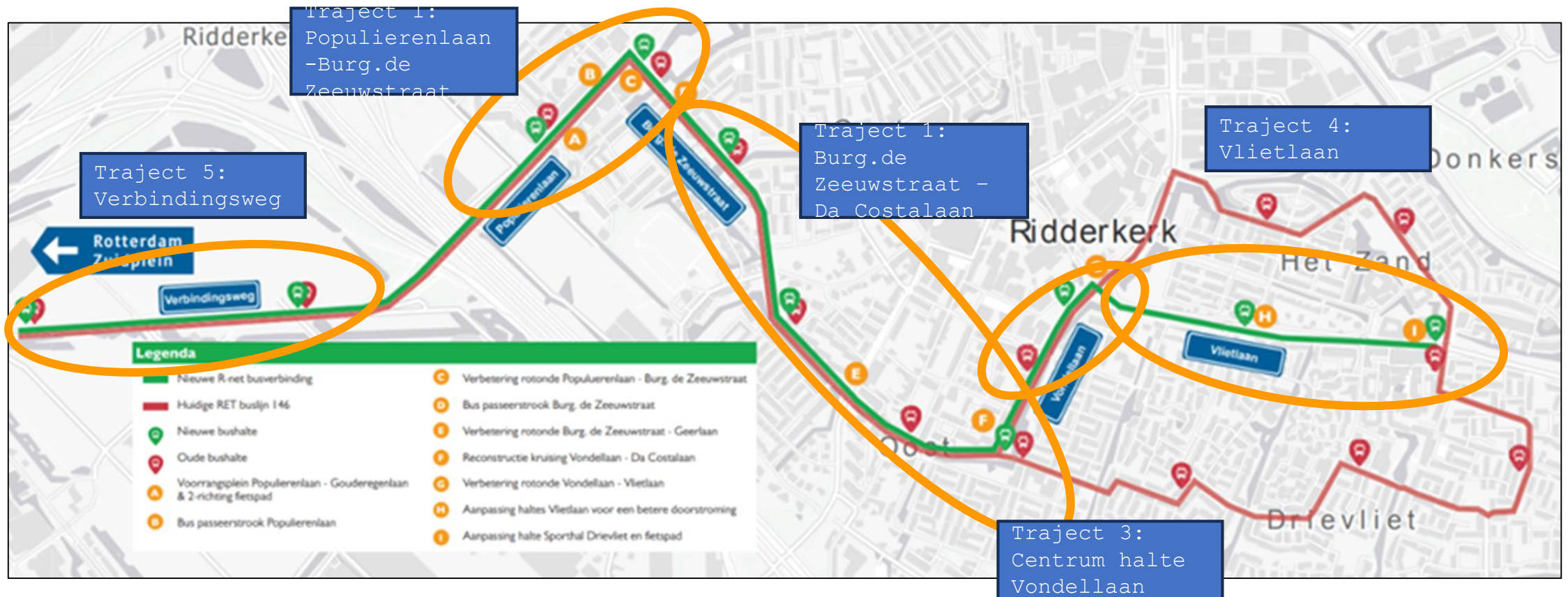


Wat merken Ridderkerkers in 2025 en 2026 van de omzetting?

- **Werkzaamheden:** vanaf april 2025: aanpassingen van wegen en rotondes. Tijdelijk omrijden, slechtere bereikbaarheid en geluidsoverlast (bus en nood- en hulpdiensten rijden altijd door)
- **Nieuwe haltes:** betere bushokjes en overdekte fietsenstallingen geplaatst, actuele reisinformatie en aansluiting op wandel- en fietspaden.
- **Verplaatsing haltes:** dit betekent voor sommigen mensen een langere en voor andere een kortere route naar de halte.
- Er worden **wandel- en fietspaden** in de buurt van bushaltes aangelegd. Dit heeft invloed op de groenstroken langs de route.
- **Vertrouwde route verandert:** lijn 146 rijdt als R-net buslijn vanaf de Vondellaan niet meer door de wijken Het zand en Drievliet.



Het tracé



RIDDERKERK



Traject 1 28 april – 11 december 2025



Populierenlaan – Burg. De Zeeuwstraat

- Rotonde Burg. De Zeeuwstraat wordt vergroot
- Verlengde haltekom voor de bus sluit aan op rotonde Burg. De Zeeuwstraat
- Rotonde bij Goudenregenlaan wordt voorrangsp plein
- Fietspad aan de zuidzijde wordt 2-richtingen
- Een voorrangsstrook voor de bus op de Populierenlaan
- Kap en terugplant bomen Populierenlaan

Overlast

- Omrijden Burg. de Zeeuwstraat tot juli
- Geluid
- Afsluiting Populierenlaan van juli tot december 2025 (Bussen en hulpdiensten rijden door)

LOOPT

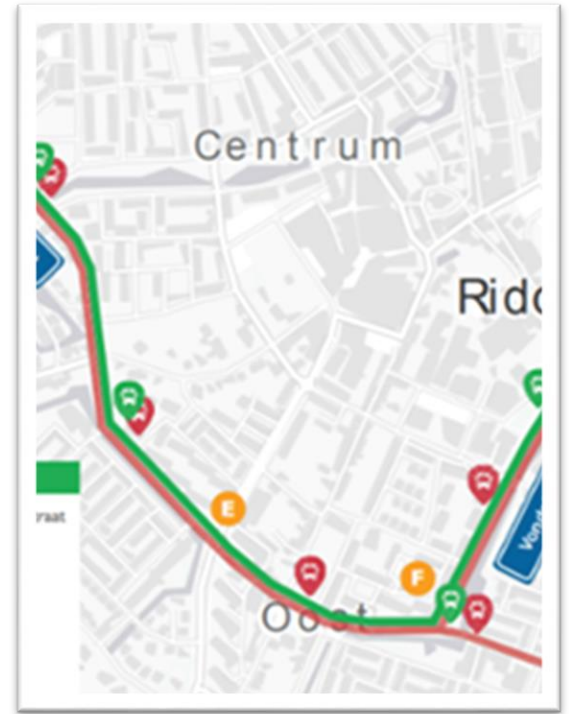
RIDDERKERK



Traject 2 2^e helft 2025 + Q2/3 2026

Burg. De Zeeuwstraat – Da Costalaan

- Vernieuwing bushaltes Rembrandweg en Begonialaan
- Overdekte fietsenstalling bij Rembrandtweeg
- Bushalte Hortensialaan vervalt voor R-net/lijn 146, blijft wel voor andere bussen
- Rotonde Geerlaan wordt in 2026 voorzien van nieuw asfalt en midden eiland.
- Aan de Vondellaan komen nieuwe haltes op de rijbaan met nieuwe bushokjes en een overdekte fietsenstalling
- Bij de Da Costalaan komen 2 nieuwe bushokjes
- De aansluiting Da Costalaan op de Vondellaan wordt aangepast



Overlast

- Rembrandweg, Begonialaan, Geerlaan: beperkt. Verkeer wordt ter plekke geregeld
- Da Costalaan: veel

RIDDERKERK



Traject 3 2026

Centrumhalte – Vondellaan

- 2 nieuwe haltekomen langs de Vondellaan net voor de rotonde Vlietlaan-Molenvliet
- Geen aanpassing van de rotonde
- Geen haltes op een andere plaats.

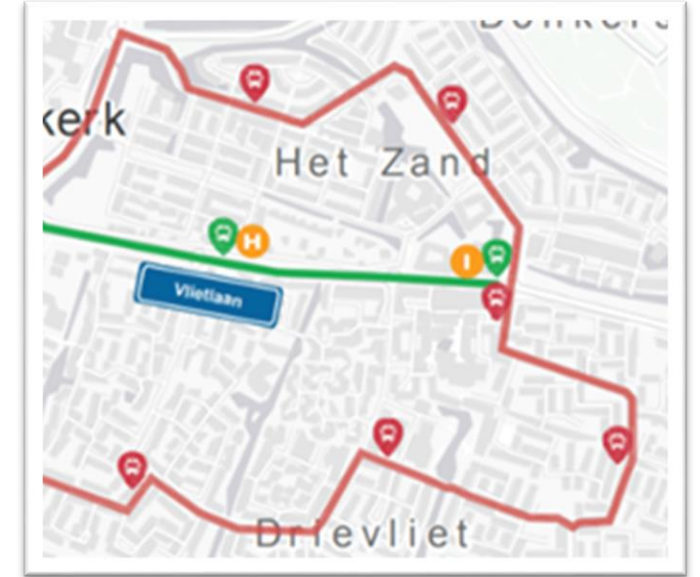
Overlast

- Onderzoek loopt



Traject 4 - 2026

Ontwerpfase



RIDDERKERK



Zalen

Da Costalaan
Vondellaan
Begonia & Rembrandt

RIDDERKERK

