



Waarom een nieuw hoogspanningsstation?

Door de energietransitie neemt het elektriciteitsgebruik in Ridderkerk en de regio de komende jaren sterk toe. Denk aan elektrische auto's, warmtepompen, zonnepanelen, nieuwe woningen en bedrijven.

Om aan deze groeiende vraag te kunnen voldoen, is uitbreiding van het elektriciteitsnet nodig. Daarom onderzoeken TenneT en Stedin wat de beste locatie is voor een nieuw 150 kV-hoogspanningsstation in de omgeving van Ridderkerk. Hiermee kunnen bestaande en toekomstige stations van Stedin van voldoende stroom worden voorzien.

De ontwikkeling past binnen het gebiedsprogramma van de gemeente Ridderkerk, waarin opgaven zoals energie, droge waterberging, natuur en recreatie samenkomen in de polder Bolnes-Zuid.



Zoekgebied

Het door de gemeente Ridderkerk toegewezen zoekgebied voor het nieuwe hoogspanningsstation ligt in de oksel van knooppunt Ridderkerk, boven de verbindingsboog van de A38 richting de A16 (Van Brienenoordbrug).



Beeld van hoogspanningsstation Zuidplaspolder bij Zevenhuizen. Deze afbeelding is ter illustratie en niet gelijk aan het te bouwen hoogspanningsstation in Ridderkerk.

Hoe ziet het station eruit?

Het hoogspanningsstation gaat bestaan uit twee delen: één voor TenneT en één voor Stedin. Deze worden naast elkaar gebouwd en samen landschappelijk ingepast.

Samen hebben TenneT en Stedin ongeveer 5 hectare nodig. Dat zijn ongeveer 7 voetbalvelden.



Planning

2026

- Zoekgebied nieuw hoogspanningsstation bekend.
- Voorkeurslocatie nieuw hoogspanningsstation bekend.
- Start communicatie met de directe omgeving.
- Start plan landschappelijke inpassing.
- Start Omgevingsplanwijziging.

2027-2028

- Locatie nieuw hoogspanningsstation definitief.
- Plan landschappelijke inpassing definitief.
- Omgevingsplanwijziging definitief.
- Start grondverwerving.
- Voorbereidende werkzaamheden voor bouw nieuw hoogspanningsstation.

2029-2030

- Start bouw van het nieuwe hoogspanningsstation.

2031

- Naar verwachting is het nieuwe hoogspanningsstation in de polder Bolnes-Zuid eind maart 2031 gereed.

** Bovenstaande planning is op hoofdlijnen, deze kan nog veranderen.*