

Nota beantwoording zienswijzen Programma Geluid & Lucht

Het Ontwerp Programma Geluid & Lucht (versie 8 mei 2024) heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Hierop zijn 8 zienswijzen ontvangen. Op 29 augustus 2024 is het Ontwerp Programma Geluid & Lucht besproken tijdens de commissievergadering Samen Wonen. Zienswijzen hieruit zijn ook opgenomen in onderstaande samenvatting voorzien van het antwoord namens het college hierop.

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
1	Beleidsplatform Natuur, Milieu & Duurzaamheid 28-5-2024	Er wordt opgemerkt dat één tabel met cijfers over de luchtkwaliteit in de presentatie niet correct is. Er wordt nagegaan of dit wel correct in het programma staat en indien nodig wordt dit aangepast.	Dit staat reeds correct in het programma.	Niet aangepast
2	Beleidsplatform Natuur, Milieu & Duurzaamheid 28-5-2024	Er wordt opgemerkt dat de minimale geluidsbelasting op de gevel, om in aanmerking te komen voor de subsidie, in het eerste concept op 59 dB stond en nu in het voorliggende ontwerpprogramma op 61 dB. Waarom is afgestapt van de ambitiewaarde (59 dB)?	In de praktijk komt een woning met 59 dB geluid op de gevel niet in aanmerking voor maatregelen omdat deze in principe al voldoet aan de gewenste binnenwaarde. Als de binnenwaarde niet voldoet dan is de noodzakelijke verbetering minder dan 3 dB en komt de woning alsnog niet in aanmerking. Het verlagen van de grens voor subsidie naar 59 dB leidt daarmee dus niet tot meer woningen waarbij maatregelen worden getroffen.	Niet aangepast
3	Inwonersinformatie avond 4-6-2024	Huurwoningen ook betrekken in de subsidieregeling. Het staat nu niet duidelijk dat huurwoningen er buiten vallen.	Correct. Zin toevoegen dat het koopwoningen betreft en dat verhuurders aan de lat staan voor de invulling van de huurwoningen. Ridderkerk brengt dit bestuurlijk onder de aandacht bij de corporaties.	Aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
4	Inwonersinformatie avond 4-6-2024	Luchtkwaliteitswetgeving is recent aangepast: nu moet ook voldaan worden aan de WHO interim waarde. Dus niet alleen aan de WHO advieswaarde.	De normen voor luchtkwaliteit stonden in de Wet milieubeheer en staan per 1 januari 2024 in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van de Omgevingswet. De normen staan in de artikelen 2.4 en 2.5 van het Bkl en zijn niet gewijzigd. Gemeenten mogen in het omgevingsplan wel strengere normen opnemen maar dat is (nog) niet gebeurd. De tekst voor nieuwe EU wetgeving luchtkwaliteit met grenswaarden vanaf 2030 is recent vastgesteld (nog niet geïmplementeerd). Nieuwe Europese luchtkwaliteitswetgeving heeft grenswaarden die strenger zijn dan de huidige normen, en voor de jaargemiddelde PM₁₀ en PM_{2.5} concentratie zijn zij gelijk aan de WHO interim waarde. Vanaf 2030 moeten deze jaargemiddelde waarden worden behaald.	Niet aangepast want op dit moment (zomer 2024) is het proces van vaststelling nog gaande; de wetgeving is nog niet geïmplementeerd in Nederland.
5	Inwonersinformatie avond 4-6-2024	Meer groen is goed voor de belevingswaarde maar heeft geen meetbaar effect op de luchtkwaliteit.	Dat is correct. Zinsnede is verbeterd.	Aangepast
6	Inwonersinformatie avond 4-6-2024	Resultaten toevoegen laatste geluidmetingen, voorzien van conclusie.	Resultaten zijn verwerkt in bijlage 10.	Aangepast
7	Inwoner 12-6-2024	Zo veel mogelijk de maximale snelheid naar 30 km/u brengen.	Er wordt nu een onderzoek gedaan naar nieuwe wegcategorisering met als uitgangspunt 30 km/uur tenzij. Dit onderzoek wordt in het 4 ^e kwartaal 2024 afgerond. Om deze reden kunnen de resultaten niet opgenomen worden in het	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			definitieve programma.	
8	Inwoner 12-6-2024	Autoverkeer terugdringen.	In 2020 is het mobiliteitsplan Ridderkerk vastgesteld. Met het plan richt de gemeente zich op het stimuleren en faciliteren van duurzame en actieve mobiliteit. Om zo een betere balans te creëren tussen autoverkeer, fietsers en voetgangers. Het verlagen van de toegestane snelheid op bv. de Rijnsingel kan het autogebruik op deze weg ontmoedigen omdat navigatiediensten deze route niet langer als snelste route weergeven.	Niet aangepast
9	Inwoner 12-6-2024	Belast parkeren d.m.v. betalen.	Dat is een bestuurlijke keus en op dit moment is er alleen voor gekozen om rondom het winkelcentrum van Ridderkerk bezoekers te laten betalen voor het parkeren.	Niet aangepast
10	Inwoner 12-6-2024	Stop op bedrijven die meer verkeer brengen en/of vervuilen, controle op oude en nieuwe bedrijven.	In ons tijdelijke, gemeentelijk omgevingsplan is geregeld wat voor soort bedrijven en op welke plek zij zich mogen vestigen. In het geval van Ridderkerk betekent dit dat bedrijven die veel verkeer genereren en/of vervuilend zijn, zich in gebieden bevinden waar dit ook meer passend is. Over het algemeen is dat niet in de woonkernen. Het beperken van dergelijke bedrijven is op dit moment niet aan de orde, omdat we uit (moeten) gaan van bestaande rechten. We wijzigen ons omgevingsplan namelijk nog niet. Voor de toekomst kijken we wel naar mogelijkheden om bedrijven die geluidsoverlast veroorzaken en/of vervuilend zijn, zoveel mogelijk te beperken. We zijn dan ook gestart met	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			de actualisatie van onze omgevingsvisie. In de actualisatie speelt leefbaarheid en gezondheid een rol.	
11	Inwoner 12-6-2024	Oude vervuilende scooters en diesels weren/verbieden; deze scooters innemen tegen een vergoeding.	We gaan deze optie onderzoeken. Voor de kosten die de actie met zich meebrengt is in het Programma vooralsnog geen budget opgenomen. Als blijkt dat het zinvol is om deze actie te gaan uitvoeren, dan zal er een voorstel voor aanvullend budget worden voorgelegd.	Niet aangepast
12	Inwoner 12-6-2024	Inzetten op tramverbinding naar Rotterdam; busverbindingen zijn niet betrouwbaar, zoals blijkt. Dit zal autogebruik verminderen.	Ridderkerk kiest niet voor een tramverbinding naar Rotterdam.	Niet aangepast
13	Inwoner 12-6-2024	Bij scholen géén autoverkeer, maar veiliger voet- en fietsverkeer.	Elk jaar na de zomervakantie organiseert de MRDH 'De maand van de veilige schoolomgeving'. Tijdens deze maand wordt er extra aandacht besteed aan het op de fiets of te voet naar school komen. Vanuit de gemeente worden de schoolomgevingen uniform ingericht zodat de weggebruiker de schoolzones herkennen. Zij weten dat er in deze zone ander gedrag van hen gewenst wordt. Zo wil de gemeente de verkeersveiligheid rondom de scholen verbeteren.	Niet aangepast
14	Inwoner 12-6-2024	Grond Bolnes Zuid: definitief inrichten als groengebied, koop desnoods de grond terug van de beleggers.	We zijn bezig met het opstellen van een visie op het buitengebied. In die visie doen we uitspraken over o.a. Bolnes Zuid. We onderzoeken de mogelijkheden.	Niet aangepast
15	Inwoner 12-6-2024	Publiceer periodiek de gegevens van DCMR; zo toont u belangstelling voor ons wel en wee.	Goed voorstel. Dit wordt voortaan aangekondigd op de website wanneer er een nieuw rapport opvraagbaar is.	Niet aangepast
16	Inwoner	Ten aanzien van de punten waarvan u zegt geen invloed te	Wij hebben een goed overleg met BOA's	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
	12-6-2024	hebben (A15-A16, vliegverkeer en handhaving O.M./politie) kunt u sturing geven binnen of via de VNG en overleg met wijkagenten.	en de politie. Zie ook de beantwoording bij nummer 20. Lobby richting de VNG lijkt geen kans van slagen te hebben.	
17	Inwoner 12-6-2024	Idem met gemeente Rotterdam. Werken aan meer zeggenschap in overleggroep Vliegveld Rotterdam (Commissie Regionaal Overleg). De lucht wordt ook schoner als er niet meer van Rotterdam naar Parijs en Londen wordt gevlogen.	Wij achten de kans klein dat we het aantal vliegbewegingen kunnen beperken aangezien de geluidbelasting van het vliegverkeer jaargemiddeld niet te hoog is; het levert geen knelpuntenkaart op.	Niet aangepast
18	Inwoner 12-6-2024	Druk zetten op het Ministerie voor beperking van de snelheid op rijkswegen binnen onze gemeente.	De gemeente Ridderkerk heeft hier beperkte invloed op. Ridderkerk heeft dit eerder eens in samenwerking met andere gemeenten getracht zonder succes.	Niet aangepast
19	Inwoner 12-6-2024	Mogelijk bent u wel actief in dit opzicht (nummer 18). Dan lijkt het mij wenselijk dat wij dat horen en lezen in de Combinatie.	Niet van toepassing	Niet aangepast
20	Inwoner 12-6-2024	Veel fout gedrag wordt gedoogd en niet gecorrigeerd. Als handhaving er niet is, dan heeft het geen zin om regels of wetgeving te maken -> oproep tot handhaving	In 2025 starten we met 2 campagnes tegen asociaal rijgedrag i.s.m. de politie en BOA's. Dit gaan wij jaarlijks herhalen.	Aangepast
21	Inwoner 18-6-2024	Het probleem zijn m.i. de gedragingen van een steeds grotere groep vaak jonge motor- en autobestuurders die met lawaaipijpen de buurt en het dorp terroriseren. Voeg het handhaven met een structureel en serieus plan van aanpak toe! Rotterdam zet stappen, de geluidscamera is door TNO goedgekeurd.	TNO heeft 3 camera's geplaatst in Rotterdam en ze werken prima, maar er is nog steeds geen juridische basis om de camera's direct te gebruiken voor de handhaving. In het 1 ^e kwartaal 2025 stelt de gemeente Ridderkerk een Plan van Aanpak vast om de herriemakers aan te pakken.	Aangepast
22	Inwoner 18-6-2024	Opnemen dat de gemeente het volledige bedrag van de geluidssanering subsidieert.	Dit is correct.	Aangepast
23	Inwoner 18-6-2024	Geopperd wordt dat de gemeente de geluidsisolatie verplicht aan de woningcorporaties, aangezien de woningcorporaties dit anders niet gaan doen.	Een woning moet voldoen aan het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (voorheen Bouwbesluit). Bij de bouwaanvraag wordt het ontwerp getoetst aan de dan	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			geldende eisen. In het BBL zijn in hoofdstuk 3 regels opgenomen voor bestaande bouw. De eigenaar heeft een zorgplicht en de staat van het bouwwerk mag niet tot gevaar voor de gezondheid of veiligheid leiden. Als dit wel het geval is, dan kan de gemeente via een maatwerkvoorschrift eisen stellen om het gevaar op te heffen. Geluidwering van de gevel of een maximaal binnenniveau wordt niet genoemd in hoofdstuk 3 van het BBL. De gemeente kan hiervoor dus geen maatwerkvoorschrift opleggen.	
24	Inwoner 18-6-2024	Op basis van deze link vindt de inwoner dat geluidsoverlast door motoren, luidruchtige voertuigen en hardrijders wel aan te pakken is, als er politieke wil is: https://www.nieuwsplein33.nl/nieuws/3744639/gemeente-pakt-verkeerslawaaier-aan-met-extra-controles-op-snelheid-en-geluid	Aanpak van hardrijders is alleen mogelijk op wegen met snelheid groter of gelijk aan 50 km/u. De handhaving op geluidsoverlast bevindt zich nog in een experimenteel stadium. Naast Amersfoort experimenteert Rotterdam met geluidsmeters waarmee nog niet kan worden gehandhaafd. Het plaatsen van borden helpt maar beperkt. Maar wij vinden het een goed idee om los van het opleggen van boetes al in het kader van bewustwording geluidsmeters te plaatsen. Daarnaast wordt er in januari 2025 een handhavingscampagne vormgegeven in samenwerking met de politie, BOA's, verkeerskundigen en milieukundigen.	Aangepast
25	Inwoner	Het is vreemd dat, ondanks dat de richtlijn gevoelige	Dit was een noodgebouwtje voor twee	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
	18-6-2024	bestemmingen al huidig beleid is, bijvoorbeeld de Piramide langs de drukke Burgemeester de Zeeuwstraat toch kon uitbreiden naar een naastgelegen locatie en vlak langs de weg een nieuw gebouw mocht plaatsen. Tot 2022 was dit zelfs 50m.	jaar om leerachterstanden tijdens de Covid-periode in te halen. Dit is niet meer in gebruik. In 2025 wordt dit gebouwtje nog een keer tijdelijk gebruikt (maximaal 8 maanden) in verband met de verbouwing van de Piramide.	
26	Inwoner 18-6-2024	Blz. 5; <i>“Zo is in het verleden het scherm langs de A15 verlengd waarmee een "geluidgat" langs de Hogeweg is gedicht.”</i> Er is onder het viaduct over de A15 naar de Verbindingsweg nog steeds een gat aanwezig, waardoor veel herrie de wijk in komt. Wanneer wordt dit gedicht?	Dit stuk is niet gedicht omdat het aarden talud van het viaduct al een afschermende werking heeft voor de appartementencomplexen en woningen die verderop liggen. Uit berekeningen door Kuiper Compagnons bleek destijds dat het niet doelmatig is om hier aanvullende maatregelen te treffen.	Niet aangepast
27	Inwoner 18-6-2024	<i>“Dit betekent dat de 50 km/uur wegen op termijn worden ingericht als 30 km/uur”.</i> Op Welke termijn is dat? Hoe eerder hoe beter!	Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar nieuwe wegcategorisering naar “30 km/u tenzij”. Resultaten van dit onderzoek worden in het 4 ^e kwartaal van 2024 verwacht.	Niet aangepast
28	Inwoner 18-6-2024	Er zijn plaatsen, zoals Rockanje en Vaassen, waar, ongeacht de wegindeling, niet harder mag worden gereden als 30 km/u. Ondanks de grote weglengtes, van soms kilometers, waarover dit geldt. -> oproep tot 30 km/u in heel Ridderkerk in te voeren ongeacht de wegindeling	Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar nieuwe wegcategorisering naar “30 km/u tenzij”. Daarbij wordt er naar de functie en inrichting van de weg gekeken en op basis daarvan krijgt de weg een passende wegcategorie. De indeling van de weg moet passend zijn bij het gewenste gebruik. De wegen moeten worden ingericht volgens de landelijke normen en richtlijnen.	Niet aangepast
29	Inwoner 18-6-2024	Blz. 6 Moderne houtkachels stoten veel minder fijnstof en geurstoffen uit als open haarden en vuurkorven. Dus graag splitsen naar uitstoot. Barbecues stoten wel fijnstof uit. Maar de geurstoffen komen van verkeerd gebruik ervan. Want brandende houtskool (briketten) geven geen geur af. Die	Voor de luchtkwaliteit is het het beste om helemaal geen houtkachel, open haard of vuurkorf te gebruiken. Als je dat toch doet: een moderne, ecodesign houtkachel stoot wel veel minder fijnstof	Deze detailinformatie wordt niet toegevoegd aan het Programma (wat op hoofdlijnen is). Op de website zal in 2024-2025

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		geurstoffen komen ook uit de uitlaat van iedere keukenafzuigkap in de gemeente. En daar lees ik niets over.	uit dan een oudere kachel. Bij het gebruik van een houtkachel of andere manier van houtstoken is het daarnaast heel belangrijk om droog hout te gebruiken; het vuur met een goede stooktechniek op te starten (Zwitserse methode) en voor gebruik de stookwijzer op internet te bekijken.	aanvullende detailinformatie toegevoegd worden.
30	Inwoner 18-6-2024	Bestaat er een subsidie om schoorstenen dicht te maken? Dan deze promoten.	Het budget van de SPUK subsidie vanuit het Rijk hiervoor is reeds overtekend (niet meer toereikend).	Niet aangepast
31	Inwoner 18-6-2024	Ook is het handig om voordat je een houtkachel aansteekt de stookwijzer te raadplegen. Graag toevoegen.	Correct	Aangepast
32	Inwoner 18-6-2024	Opschrijven in het Programma hoe de gemeente handelt als er een overlastmelding gedaan wordt via de stookwijzer.	Het Programma is op hoofdlijnen en een handelingswijze is gedetailleerd. De handelingswijze zullen wij daarom op de gemeentewebsite uitschrijven in 2024-2025. Hier staat al meer informatie rondom de stookwijzer.	Niet aangepast
33	Inwoner 18-6-2024	Veel mensen zijn juist meer gaan stoken door de oplopende energieprijzen. Graag opnemen in het Programma wat de kosten zijn van het stoken van een m ³ gas ten opzichte van houtstook.	De energieprijzen zijn inmiddels weer gedaald naar "normale" niveaus. De kosten van houtstook hangen sterk af van de prijs die voor het hout wordt betaald. Toen de gasprijzen stegen, steeg ook de vraag naar stookhout en daarmee de prijs van hout. Stoken op hout is milieutechnisch een slechte keus omdat een groot deel van de energie via de schoorsteen verdwijnt en er veel schadelijke stoffen worden uitgestoten in en om het huis.	Niet aangepast
34	Inwoner 18-6-2024	Blz. 8; hier bij de tabel aangeven dat de cijfers over 2021 zijn aangepast naar 2019, om de Covid-19 te compenseren.	We hebben een verklarende tekst toegevoegd op de pagina: "Vergelijking met de vorige ronden".	Aangepast
35	Inwoner	Blz. 10 -> oproep tot het plaatsen van een diffractor aan de	Lage diffractoren (1 m hoog) buigen het	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
	18-6-2024	Populierenlaan en de Rotterdamseweg.	geluid af naar boven. En zijn vooral geschikt om grondgebonden woningen af te schermen. Locaties met appartementengebouwen zijn minder geschikt omdat het geluid op de hogere verdiepingen juist toeneemt.	
36	Inwoner 18-6-2024	Blz. 11; De uitgevoerde geluidsmetingen zijn misvormd doordat de overlast gevende pieken eruit gehaald zijn. Die werden door de statistieken als uitschieters gezien. Juist die pieken geven de grootste overlast.	Het geluid door wegverkeer wordt in Nederland (en de rest van Europa) uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau per etmaal (L_{den}). Dit geluidsniveau drukken we uit in een heel getal. Hoe hoger het getal, hoe hoger het geluidsniveau. Dit geeft een goed beeld van de geluidssituatie rond een weg en maakt het mogelijk om het geluid van verschillende wegen met elkaar te vergelijken. In werkelijkheid varieert het geluid enorm. Het verkeersaanbod wisselt gedurende de dag en er zijn ook piekgeluiden die voor extra hinder zorgen. Een langsrijdende motorfiets met open uitlaat zorgt voor een kortstondige geluidspiek en veel hinder maar draagt maar weinig bij aan het gemiddelde geluidsniveau. Het gemiddelde geluidsniveau is wel een goede indicator van het te verwachten geluid maar geeft geen nauwkeurig beeld van het verloop van het geluid gedurende de dag.	Niet aangepast
37	Inwoner 18-6-2024	Blz. 12; De gecumuleerde belasting blijft met de nieuwe drempel nog veel te hoog met 63 dB. Als plandrempel zou	De drempelwaarde heeft een signaalfunctie om prioriteiten te kunnen	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		59 dB een mooiere waarde zijn!	stellen. Bij locaties met geluid boven de drempelwaarde wordt maatregelen overwogen om het geluid te verminderen. Een lagere drempelwaarde leidt tot meer locaties waarbij maatregelen moeten worden overwogen. Dat is op zich geen bezwaar maar het maakt het nog moeilijker om prioriteiten te stellen. Daarnaast moet er nog invulling gegeven kunnen worden aan de woningbouwopgave. Met een plandrempel van 59 dB is dit een nóg grotere uitdaging dan met 61 dB.	
38	Inwoner 18-6-2024	Waarom wordt er niet per wegvak gekeken wat de huidige waarde is en dit als maximum voor de toekomst vastgelegd? Dat zou voor veel wegen betekenen dat je nooit meer naar een hogere waarde kunt. Want voor veel wegvakken is de geluidsbelasting onder de voorgestelde drempel.	Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is de gemeente verplicht om uiterlijk in 2026 een Basis geluidemissie (BGE) vast te stellen. De gemeente legt de BGE vast in het geluidregister. Na vastleggen monitort het bevoegd gezag de ontwikkeling van het geluid. Bij een toename van 1,5 dB van de geluidemissie ten opzichte van de BGE overweegt de gemeente (of het waterschap) maatregelen moet nemen. Hierbij wordt de geluidemissie van alle gemeentelijke wegen vastgelegd en periodiek gemonitord. Deze werkwijze komt gedeeltelijk overeen met het voorstel van de indiener van de zienswijze maar het is niet zo dat het geluid nooit meer mag toenemen.	Aangepast
39	Inwoner 18-6-2024	Blz. 13; Graag een mogelijkheid zoeken om de toekomstige molentjes op Nieuw Reijerwaard mee te rekenen in het rekenmodel. Zo ook voor de scheepvaart op de Maas en de Noord. Ondanks dat dit wellicht niet reglementair is geeft het wel de werkelijke geluidsbelasting aan. Desnoods in een	Het Programma is voor het onderdeel geluid gebaseerd op de geluidbelastingkaarten. Deze geven een beeld van een beperkt aantal bronnen. We hebben scheepvaart al toegevoegd,	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		aparte kolom.	maar er zijn nog meer geluidbronnen die invloed hebben op de leefomgevingskwaliteit. Dit zijn zoals u al aangeeft windmolens, maar ook het geluid van burens, individuele bedrijven en evenementen. Het vergt enorm veel onderzoek om al deze geluidbronnen in beeld te brengen.	
40	Inwoner 18-6-2024	Blz.14 De pieklocaties (hotspots) geluid geven mooie plekken om diffractoren te plaatsen.	Diffractoren kunnen een goede oplossing zijn om geluid door wegen te verminderen. Of ze kunnen worden toegepast, is sterk locatie afhankelijk. Een diffractor is alleen effectief als die op korte afstand van de geluidbron staat, niet wordt onderbroken en de af te schermen bebouwing niet te hoog is. Bij voorkeur grondgebonden woningen. Er heeft in de zomer 2024 een Quick Scan diffractoren plaatsgevonden. Gebleken is dat geen van de pieklocaties hier geschikt voor is.	Niet aangepast
41	Inwoner 18-6-2024	Blz. 20; <i>"Meer aandacht voor gevoelige bestemmingen bij ruimtelijke plannen."</i> Zijn de ventilatie inlaten van het nieuwe schoolgebouw van de Piramide langs de drukke Burgemeester de Zeeuwstraat aan de van de weg gekeerde zijde geplaatst?	De ventilatieopeningen van het tijdelijke schoolgebouw zitten verdeeld over het gebouw, dus niet aan één specifieke zijde. Zie ook de eerdere opmerking, nummer 25.	Niet aangepast
42	Inwoner 18-6-2024	Moderne houtkachels stoten veel minder fijnstof en geurstoffen uit als open haarden en vuurkorven. Heeft de gemeente wel eens mensen met een schoorsteen aangeschreven om hen te overtuigen van hun potentiële overlast?	Nee. Wel spreken we met de houtstook campagne onze inwoners aan.	Niet aangepast.
43	Inwoner 18-6-2024	Is er druk uitgeoefend op bijvoorbeeld Gamma of internetwinkels die "sfeerkorven" verkopen om dit te	Nee, in Nederland wordt er geen druk uitgeoefend op winkels om verkoop te	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		stoppen?	staken.	
44	Inwoner 18-6-2024	Is er een ontmoedigingsbeleid voor het geven van vergunningen voor nieuw aan te leggen rookgaskanalen voor open haarden?	Nee, er is geen ontmoedigingsbeleid bij vergunningen. Voor het aanleggen van een schoorsteen is geen vergunning nodig.	Niet aangepast
45	Inwoner 18-6-2024	Paragraaf 4.3.3 Stimuleren fiets gebruik en Openbaar Vervoer. Hieraan toevoegen: We reduceren het aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouw.	In 2024 is de nota parkeernormen vastgesteld. We hanteren die nota parkeernormen. Uit die nota moet blijken of we per ontwikkeling de reductie kunnen realiseren.	Niet aangepast
46	Inwoner 18-6-2024	Blz. 21; Een deel van de lucht- & geluidsvervuiling komt van door de gemeente ingehuurde voertuigen (grasmaaiers, vuilnisauto's, tractoren e.d.). Deze hebben vaak een industrie uitlaat en maken meer herrie dan nodig. De uitstoot kan in de aanbesteding worden verankerd. Lukt dat ook met de geluidsbelasting van de voertuigen?	Verduurzaming kan worden meegenomen in de aanbesteding. Waar mogelijk elektrificeren we voertuigen nu al zoveel als mogelijk bij de inzet van nieuwe voertuigen wat veelal ook al de geluidsbelasting ten goede komt.	Niet aangepast
47	Inwoner 18-6-2024	Blz. 24; de tabellen met metingen gaan niet verder als 2022. Graag de metingen van 2023 toevoegen.	Geluidcijfers van 2023 zijn toegevoegd.	Aangepast
48	Inwoner 18-6-2024	Blz. 25. Komen er middelen beschikbaar om de school de Piramide en ook de Klimop zo aan te passen dat het binnenklimaat verbeterd? En wordt daar door de gemeente ook druk op uitgeoefend om dit aan te pakken? Zo ook voor de pas opgelapte sporthal langs de Vlietlaan.	Het is bij oudere gebouwen niet zondermeer mogelijk om belangrijke verbeteringen aan het binnenklimaat te realiseren. Bij de vervangende nieuwbouw van (school)gebouwen zorgen we ervoor dat het binnenklimaat aan de dan geldende eisen voldoet. Sporthal Drievliet is in 2023 volledig gerenoveerd en voldoet hiermee aan de nu geldende eisen, ook op het gebied van het binnenklimaat.	Niet aangepast
49	Inwoner 18-6-2024	Blz. 26; <i>"Het doel is zoveel mogelijk te bundelen met minder en kleinere voertuigen die beter passen bij de maat en de schaal van ons centrum en de lokale middenstand"</i> . Het verplicht samenwerken van pakketbezorgers kan een	De bestuurscommissie vervoersautoriteit heeft op 4 juli '24 het Plan van Aanpak voor de samenwerking op het gebied van Zero Emissiezones in de metropoolregio	Aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		oplossing zijn. Een algeheel vrachtwagen verbod tijdens kantooruren in het dorp kan helpen, nu Trelleborg weg is.	MRDH vastgesteld. Ook zijn we voornemens om na de zomervakantie een onderzoek te gaan opstarten naar duurzame logistiek. Het onderzoek behelst onder andere dit onderwerp (bundelen, verduurzamen en verbeteren) als mogelijke locaties waar dit mogelijk is en kansen biedt.	
50	Inwoner 18-6-2024	Blz. 33; <i>"Gebouwen die al deel uitmaken van de huidige saneringsvoorraad met een geluidsbelasting boven de 65 dB kunnen vrijwillig door de gemeente worden opgenomen op de nieuwe saneringslijst."</i> Maar wat nu met de woningen die boven de nieuwe drempel van 61 dB vallen en onder de hier aangegeven 65 dB? Vallen die nu buiten de boot?	Nee, hiervoor start gemeente Ridderkerk het project Geluid & Energie waarbij eigenaren van woningen met geluid boven de 61 dB in aanmerking komen voor geluidwerende en energiebesparende maatregelen.	Niet aangepast
51	Inwoner 18-6-2024	Tijdens de presentatie werd verteld dat de examenroute voor vrachtwagenchauffeurs door Ridderkerk loopt. Wellicht kan de wethouder bij het CBR aankloppen om de route aan te passen.	We hebben nagevraagd bij het CBR of Ridderkerk extra belast wordt met dit verkeer in vergelijking met de omliggende gemeentes. Er zijn vanuit het CBR geen vastgestelde routes. De rijscholen bepalen zelf de routes. De persoon die examen aflegt, wordt getest op onderdelen waar die persoon niet, of minder goed in is.	Niet aangepast
52	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	Paragraaf 2.3.2. Participatie - oplossingen / Geluidsschermen. Er wordt gesproken over een onderzoek voor schermen langs de Rotterdamseweg (Cluster 4) zonder de uitkomst te vermelden. Verder in het ontwerpplan wordt wel geschreven dat de kosten niet opwegen tegen de baten (Bijlage 4, Cluster 4). Er wordt geen goede onderbouwing vermeld. Wij pleiten voor een gelijkwaardig onderzoek zoals destijds door DGMR is gedaan voor de wijk Drievliet. Dit onderzoek is toegezegd door inmiddels ex-wethouder tijdens een overleg op 13 september jl. Door het onderzoek voor de wijk Drievliet is een precedent geschapen en het is niet meer dan rechtvaardig dat er voor	We hebben alle clusters met woningen met geluid boven de plandrempel in eerste instantie globaal beoordeeld en de meest voor de hand liggende maatregelen beschouwd. Bij Cluster 4 Rotterdamseweg gaat het om een aantal verspreid liggende woningen waardoor een lang geluidsscherm moet worden gemaakt voor relatief weinig woningen. Dit leidt tot hoge kosten per woningen en dan is het financieel doelmatiger om maatregelen te treffen bij de woningen.	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		de bewoners in Bolnes eenzelfde onderzoek uitgevoerd wordt.		
53	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	-> verzoek tot verlaging van de snelheid op de Rotterdamseweg	De Rotterdamseweg is in beheer en eigendom van het waterschap waardoor wij de snelheid niet kunnen verlagen. Er worden gesprekken gevoerd over de overdracht van wegen van het waterschap naar de gemeente.	Niet aangepast
54	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	-> verzoek tot af en toe te herhalen van snelheidscontroles	Zie eerdere opmerking, nummer 24.	
55	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	Paragraaf 3.1.7 Geluid/Monitoring. Het monitoren van het geluid van lokale wegen en spoorwegen is een prima hulpmiddel mits de basisgeluidemissie reëel is bepaald en er nog geen geluidsoverlast is en dit is niet aan de orde. Als er uiteindelijk in 2026 de meting wordt uitgevoerd en de BGE vastgesteld wordt, bevinden we ons in de situatie van geluidsoverlast en waarbij er pas actie wordt ondernomen als de vastgestelde waarde met 1,5 dB overschreden wordt.	De basis geluidemissie (BGE) wordt vastgesteld op basis van emissiecijfers uit verkeersmodellen. Er worden dus geen metingen uitgevoerd. Vervolgens moet de gemeente iedere 5 jaar monitoren hoe de geluidemissie zich ontwikkelt. Als het geluid met 1,5 dB of meer toeneemt dan moet de gemeente maatregelen overwegen. De BGE staat los van de huidige of toekomstige hinderbeleving van omwonenden.	Aangepast
56	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	Paragraaf 3.1.7 Geluid/Monitoring. Wij missen in het ontwerpplan de vermelding van de standaard geluidswaarde en grenswaarden van 53 -en 70 dB bij lokale en Waterschapswegen op geluidsgevoelige gebouwen. Voor geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats waarbij een aantal eisen gelden voor de afweging: 1. Er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. 2. Er zoveel mogelijk geluidbeperkende maatregelen zijn	In de inleiding van het Programma Geluid & Lucht wordt het wettelijk kader uitgelegd en verwijzen we naar de bijlagen 4 en 5 van het Programma. In bijlage 4 wordt het wettelijk kader toegelicht en in bijlage 5 hebben we de woningen met geluid boven de standaardwaarde met een kleur gemarkeerd.	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
		getroffen. 3. De geluidmaatregelen moeten financieel doelmatig zijn en geen bezwaren opleveren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of technische aard. 4. Het belang van het beschermen van de gezondheid van een geluidluwe gevel betrekken bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen. Naar ons inzien wordt er aan deze eisen voorbij gegaan.	De bestuurlijke afweging vindt alleen plaats als een nieuw geluidgevoelige gebouw of een nieuwe geluidbron met geluidaandachtsgebied wordt toegelaten. Dit programma heeft betrekking op de huidige situatie met bestaande geluidbronnen en bestaande woongebouwen.	
57	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	Paragraaf 3.3.1 Actieplan geluid 2019-2023. Er is vermeld dat het Waterschap de kwaliteit van het wegdek over 5 jaar opnieuw gaat bekijken. In het actieplan is vermeld dat het wegdek in 2022-2023 vervangen zou worden door stil asfalt. Nu wordt dit weer vermeld in het concept maar zonder datum. -> oproep toevoegen datum. Eigenlijk moet het Waterschap hier ook verantwoording in nemen. We hebben tenslotte niet voor niets een participatiewet.	Deze verantwoording ligt formeel bij het waterschap, de eigenaar van de weg. Er was een planning voor vervanging van het wegdek afgesproken in een jaar. Door heroverweging van prioriteiten van het waterschap is dit wegdek nog niet vervangen, waardoor de eerdere planning niet gehaald is. Wij hebben geen nieuwe planning doorgekregen. Qua financiën is met het waterschap afgesproken dat de gemeente de meerkosten betaalt voor het vervangen van het wegdek naar stiller wegdek. Dit bedrag staat nog gereserveerd.	Niet aangepast
58	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	Paragraaf 3.11.1 Geluid- energieproject. Aangezien huurwoningen ook uitgesloten zijn, hebben alle vermelde flats van Cluster 4A geen voordeel van dit project -> oproep huurwoningen wel meenemen in subsidie.	Zie eerdere opmerking, nummer 3.	
59	Team overlast Rotterdamseweg 19-6-2024	Luchtvaart. Het ministerie van I&W stelt dat luchtvaart niet relevant is voor de gemeente. Het is echter wel zo dat bij een bepaalde windrichting er veel luchtverkeer is. Deze vliegtuigen komen laag overvliegen wat als hinder ondervonden wordt. Een aantal van 5 tot 6 vliegtuigen per uur is geen toeval.	Ridderkerk ligt ruim buiten de 45 dB L_{den} contour van vliegverkeer van de luchthaven Rotterdam, waardoor er geen kaarten van zijn opgenomen in het Programma. Op basis van cijfers van 2020 van het RIVM ondervindt minder dan 2,5% van de inwoners van Ridderkerk ernstige hinder door vliegtuigen. Deze informatie	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			is terug te vinden op de site: atlasleefomgeving.nl/kaarten .	
60	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Nog geen 1,5% van de inwoners van Ridderkerk heeft meegedaan aan de enquête. Dat is bedroevend weinig. Is de opdracht tot participatie wel goed uitgezet?	De enquête is breed uitgezet om zo veel mogelijk deelnemers te krijgen. Er zijn berichten geplaatst in De Blauwkai, op Facebook, Instagram en op de gemeentelijk website. Ook waren er papieren enquêteformulieren beschikbaar in het gemeentehuis.	Niet aangepast
61	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Hoeveel geld stelt de gemeente beschikbaar voor de woningen met een hoge geluidbelasting en is dat voldoende voor alle gedupeerden?	Op basis van het aantal woningen dat voor maatregelen in aanmerking komt en ervaringscijfers over het te verwachten deelname percentage (uit ervaring blijkt dit lager te liggen dan 20%) is een begroting gemaakt. Dit wordt aan de raad voorgelegd.	Niet aangepast
62	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Het is belangrijk dat iedereen meegenomen wordt, en dat de huurders hier niet bij uitgesloten worden.	Zie eerdere opmerking, nummer 3.	
63	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 4, "We zetten ons in om de politie en het openbaar ministerie er van te overtuigen dat meer verkeershandhaving nodig is." https://www.nieuwsplein33.nl/nieuws/3744639/gemeente-pakt-verkeerslawaaian-aan-met-extra-controles-op-snelheid-en-geluid -> oproep tot het plaatsen van flitscamera's voor zowel snelheid als geluid.	Zie eerdere opmerking, nummer 24.	
64	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 5 "Zo is in het verleden het scherm langs de A15 verlengd waarmee een "geluidgat" langs de Hogeweg is gedicht." Er is onder het viaduct over de A15 naar de Verbindingsweg nog steeds een gat aanwezig. Dit gat moet nog steeds gedicht worden.	Zie eerdere opmerking, nummer 26.	
65	Werkgroep Lucht & Geluid van het	Wij zijn blij met de stookwijzer. Daar moet meer bekendheid aan gegeven worden.	Terecht. Dit wordt meegenomen in de communicatie.	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
	Wijkoverleg West 24-6-2024			
66	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 8; hier bij de tabel aangeven dat de cijfers over 2021 kunstmatig aangepast zijn omwille van de Covid.	Zie eerdere opmerking, nummer 34.	
67	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 10; Tijdens de presentatie werd duidelijk dat er nog geen lokaal onderzoek is gedaan naar diffractoren binnen Ridderkerk. Omdat het niet in de rekenmethodes zat. Waarom wordt er niet gekeken naar alternatieven om de geluidsoverlast tegen te gaan met diffractoren.	Zie eerdere opmerking, nummer 40.	
68	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 11; De uitgevoerde geluidsberekeningen zijn misleidend doordat juist de overlast gevende pieken eruit gehaald zijn. Juist die pieken geven de grootste overlast.	Zie eerdere opmerking, nummer 36.	
69	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 12; De gecumuleerde belasting blijft met de nieuwe drempel nog veel te hoog met 63 dB. Een ambitiewaarde van 59 dB heeft geen nut als er bij ieder project een aanpassing van die waarde wordt aangevraagd. Als plandrempel zou dat wel een mooiere waarde zijn!	Zie eerdere opmerking, nummer 37.	
70	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 13; Geluidsoverlast meenemen, ook van de rijkswegen A15 en A16. Hetzelfde geldt voor de scheepvaart op de Maas en de Noord. Omwonenden hebben hier veel last van.	We hebben het geluid van alle wegen, spoorwegen en scheepvaart meegenomen. Voor de clusters met maatregelen om het geluid te verminderen hebben we ons beperkt tot de geluidbronnen die door de gemeente worden beheerd. Om in aanmerking te komen voor het Geluid en energieisolatieproject gaan we uit van het geluid van alle wegen. Rijkswaterstaat maakt een actieplan geluid voor de rijkswegen. De waterschapswegen heeft gemeente Ridderkerk toegevoegd aan de scope van haar Programma. Formeel moet het	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			waterschap een actieplan maken voor haar eigen wegen.	
71	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz.7; Participatie. Wij hebben vooroverleggen gemist. Wij zijn niet gehoord, terwijl we vroeger wel gehoord werden.	We hebben ervoor gekozen om alle inwoners en belanghebbenden uit te nodigen te participeren. Hierdoor kon een ieder deelnemen.	Niet aangepast
72	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 24; de tabellen met cijfers gaan niet verder als 2022. We leven nu halverwege 2024. Waarom is het niet mogelijk geweest om de cijfers van 2023 toe te voegen?	Zie eerdere opmerking, nummer 47.	
73	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 25; De speeltuinen en sportvelden zien we als gevoelige bestemmingen. Ook moet het Oosterpark als gevoelige bestemming worden gezien. Daar gaan veel mensen naartoe om te recreëren.	Een park valt formeel niet onder een sportveld. Als we parken ook als een gevoelige bestemming zouden bestempelen dan zouden we vele parken en groene aders in Nederland langs wegen moeten opheffen of sluiten voor publiek.	Niet aangepast
74	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 33; Gebouwen die al deel uitmaken van de huidige saneringsvoorraad met een geluidsbelasting boven de 65 dB kunnen vrijwillig door de gemeente worden opgenomen op de nieuwe saneringslijst. Maar wat nu met de woningen die boven de nieuwe drempel van 61 dB vallen en onder de hier aangegeven 65 dB?	Zie eerdere opmerking, nummer 50.	
75	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Blz. 43; <i>“Op de in de bijlage aangegeven dagen, zijn voor een aantal perioden geluidsniveaus gemeten boven de 60 dB(A). Deze perioden zijn geanalyseerd en beluisterd. Het geluid in deze periode is waarschijnlijk t.b.v. groenonderhoud. Deze verhogingen zijn handmatig gemarkeerd en niet meegenomen in het bepalen van de gemiddelden van de dag periode.”</i> Dit is daadwerkelijk opgetreden geluid waar inwoners (over)last van hebben gehad. Het is dus geen meetfout geweest. Wat zouden de waarden zijn geweest, als dit niet was uitgeschoten? Want juist dit geluid is hinder gevend en komt zeer regelmatig voor. Vooral in de zomer als overal ramen open staan.	Zie eerdere opmerking, nummer 36.	

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
76	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Tijdens de presentatie werd verteld dat de examenroute voor vrachtwagenchauffeurs door Ridderkerk loopt. Dat verklaart ook het grote aantal lesauto's in Ridderkerk. Wellicht kan de wethouder bij het CBR vragen om de route aan te passen.	Zie eerdere opmerking, nummer 51.	
77	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	We missen de metingen van het ultra fijnstof, van wat waarschijnlijk in grote mate vrijkomt van autobanden en elektrische auto's.	Ultrafijnstof (ufp) wordt momenteel niet gemeten in Ridderkerk. Vanwege de hoge monitoringskosten (aanschaf van een ufp monitor met onderhoud 5 jaar in Ridderkerk bedraagt € 162.604,-) is dit niet in het Programma opgenomen voor de aankomende jaren. De DCMR bouwt hier wel kennis van op. Zie ook de beantwoording van nummer 78.	Niet aangepast
78	Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West 24-6-2024	Ultrafijnstof geeft een verhoogde kans op o.a. kanker, hersenziekten als dementie en leukemie -> verzoek tot meer onderzoek naar ultrafijnstof in de lucht in Ridderkerk.	Ufp is een onderdeel van fijnstof. Van fijnstof PM _{2,5} en PM ₁₀ zijn het vóórkomen en de gezondheidsrisico's zeer goed bekend en het vormt met NO ₂ het speerpunt van het Schone Lucht Akkoord. Over ufp en de gezondheidsrisico's is veel minder bekend. De gezamenlijke meetnetten van RIVM en DCMR starten vanaf 2024. Op een aantal plaatsen wordt gemeten om meer inzicht te krijgen in het vóórkomen van ufp en in het relatieve belang ervan voor de gezondheid. Het ligt volgens dit meetplan niet in de planning om ufp metingen in Ridderkerk uit te voeren, maar de meetresultaten zullen wel leiden tot meer inzichten welke ook bruikbaar zijn voor Ridderkerk.	Niet aangepast
79	Inwoner	Iets doen aan de 'debielen op twee wielen' m.b.t. gevaarlijk rijgedrag en snelheidsovertredingen. Iets doen aan het	De reden dat landbouwverkeer binnendoor rijdt en niet via de	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
	26-6-2024	landbouwverkeer wat veelvuldig rijdt vanaf de Populierenlaan - Burg. de Zeeuwstraat - Vondellaan en Vlietlaan, waarna via de Molendijk de gemeente wordt verlaten c.q. weer wordt binnengereden. Dit geeft vanaf 6:00 uur in de ochtend al geluidsoverlast, trilling overlast en luchtvervuiling en gaat door tot in de late avonden. Daarbij rijden diverse tractoren zonder kenteken -> o.a. oproep tot gesprek met waterschap voor openstellen Rotterdamseweg voor tractoren	Rotterdamseweg is dat tractoren niet harder dan 40 km/u mogen rijden en niet van auto(snel)wegen gebruik mogen maken. Wij zien geen reden om hierop een uitzondering te gaan bespreken voor de Rotterdamseweg, want dit zou betekenen dat ook andere categorieën voertuigen hiervan gebruik maken (brommobielen), wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Het voeren van een kenteken is nu nog niet voor alle tractoren verplicht, maar wel vanaf 1-1-2025. Een tractor zonder kenteken mag niet harder dan 25 km/u. Op kentekens kan de politie handhaven. Over gedrag 'debielen op 2 wielen' zie punt 24.	
80	Gemeenteraad 29-8-2024	Toevoegen communicatie rondom bewustwording van zelf veroorzaakte geluidshinder. Naast de warmtepomp en airco's ook meenemen: hogedrukspuiten, bladblazers, muziek in je achtertuin.	Wij willen ons richten op geluid wat niet toegestaan is. Dit kan het geluid van de warmtepomp en airco's zijn als deze te veel geluid produceren aangezien hier regels voor zijn. Voor hogedrukspuiten, bladblazers en muziek in de achtertuin zijn geen specifieke regels opgenomen.	Niet aangepast
81	Gemeenteraad 29-8-2024	Maatregelen treffen tegen geluidsoverlast van vliegverkeer	Zie eerdere opmerkingen, nummers 17 en 59.	
82	Gemeenteraad 29-8-2024	Graag opnemen in Programma: We 'zullen' in 2025 de Laadvisie actualiseren en nemen daarin de pilotresultaten mee.	Akkoord	Aangepast
83	Gemeenteraad 29-8-2024	Verzoek om akoestisch onderzoek uit te voeren om de geluidsbelasting van Nieuw-Reijerwaard en Donkersloot in beeld te brengen.	Wij nemen de tip mee in de latere uitwerking. De toegestane geluidsemissie vanuit de bedrijventerreinen is momenteel vastgelegd in het tijdelijke Omgevingsplan (overgenomen vanuit de verschillende bestemmingsplannen) op	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			basis van toegestane milieucategorieën. Onder de Omgevingswet gaat deze systematiek veranderen. Om de geluidemissie van bedrijven op de bedrijventerreinen en de bijbehorende geluidmissie op de omliggende woningen te bepalen en te reguleren is Ridderkerk in afwachting van uitkomsten van 'Bedrijven Milieuzonering Nieuwe Stijl van de VNG'. Die uitkomsten verwerken we vervolgens in nog op te stellen beleidsregels Industrielawaai die onderdeel worden van het definitief Omgevingsplan.	
84	Gemeenteraad 29-8-2024	Neem de geluidsbelasting van het viaduct op de Geerlaan goed mee.	Dit is goed meegenomen. Daar waar de Geerlaan over de rijksweg gaat, bevat het viaduct rijjers. Als men daar overheen rijdt, geeft dit een piekgeluid. Die kortstondige pieken zijn goed hoorbaar, maar "verdwijnen" in de jaargemiddelden waarop de geluidkaarten zijn gebaseerd.	Niet aangepast
85	Gemeenteraad 29-8-2024	Er wordt geadviseerd om tien procent van het aantal auto's wat in Ridderkerk rijdt om daar laadpalen voor te hebben. Dan zitten we ruim boven het gemiddelde, dan zitten we op zestig procent. Dus wellicht kunt u daar nog eens naar kijken.	Beleid is dat we nu vraag gestuurd laadpalen in de openbare ruimte plaatsen. Als binnen 200 meter van een aanvrager geen laadpaal is, wordt deze in principe geplaatst.	Niet aangepast
86	Gemeenteraad 29-8-2024	Rotterdam schrijft al diverse verkeers-aso's aan m.b.v. de geluidsflitspalen. Misschien kunnen we er wat sneller op meeliften dan nu in het Programma staat.	Rotterdam schrijft nog geen mensen aan. Zie ook eerdere opmerking, nummer 24.	Aangepast
87	Gemeenteraad 29-8-2024	Geluid reducerend asfalt specifiek inplannen en niet enkel een jaartal noemen.	Het programma is op hoofdlijnen waardoor wij niet per kwartaal voor de aankomende jaren de planning opnemen.	Niet aangepast
88	Gemeenteraad	Houd de Rotterdamseweg op 70-80 km/u, de	Dit wordt in een separaat onderzoek	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
	29-8-2024	verbindingswegen tussen de wijken 50 km/u en pas in de wijken 30 km/u.	uitgewerkt. Er wordt onderzoek gedaan naar een nieuwe wegcategorisering met als uitgangspunt 30 km per uur tenzij. Er wordt gekeken naar de functie van de wegen en op basis daarvan wordt de wegcategorie bepaald.	
89	Gemeenteraad 29-8-2024	We zien graag meer geluidsmetingen in de straten want pieken kunnen juist die ernstige hinder veroorzaken, zeker in de nacht.	Er hoeft niet gemeten te worden aan piekgeluiden want dit is al uitgebreid bemeten in Nederland. Zie ook eerdere opmerking, nummer 20.	Niet aangepast
90	Gemeenteraad 29-8-2024	Aandacht vragen aan Rijkswaterstaat omtrent de geluidsbelasting van de rijksweg.	Zie eerdere opmerking, nummer 70.	
91	Gemeenteraad 29-8-2024	Het meetstation bij de Hogeweg staat half onder de geluidswal, dus hoe representatief is die meting eigenlijk?	Dit betreft geen geluidsm Meetpunt maar een luchtkwaliteitsmeetpunt. Toen het geluidsscherm geplaatst werd, is dit meetpunt bewust laten staan om ook een meetpunt achter een scherm te hebben. Dit meetpunt is onderdeel van het landelijk meetnet en afgestemd met de partners.	Niet aangepast
92	Gemeenteraad 29-8-2024	Wanneer er een geluidsscherm geplaatst wordt, zien we graag dat dit geëvalueerd wordt.	Hier zijn wij het mee eens en wordt reeds uitgevoerd.	Niet aangepast
93	Gemeenteraad 29-8-2024	Streefpercentages ontbreken in het programma. Graag concreter weergeven.	Het college vindt de plandrempels, de ambitiewaarde en de WHO advieswaarden concrete doelen waar naartoe gewerkt wordt.	Niet aangepast
94	Gemeenteraad 29-8-2024	Meer aandacht voor de geluidsoverlast van de aangepaste uitlaatsystemen, het sluipverkeer en het tractorverkeer.	Zie eerdere opmerkingen, nummers 20 en 79.	
95	Gemeenteraad 29-8-2024	Om minder geluidsoverlast te krijgen, kan het fietsen aantrekkelijker gemaakt worden en misschien naast de Brienenoordbrug een pontje zodat fietsers daarover kunnen varen.	In het Mobiliteitsplan is opgenomen dat we inzetten op actieve mobiliteit. Een onderdeel hierin is het Uitvoeringsplan Fiets. Ook verbeteren we de fietsinfrastructuur, heffen we ontbrekende schakels op en stimuleren we het fietsparkeren.	Niet aangepast

	Indiener	Zienswijze	Antwoord	Verwerking in definitieve Programma Geluid & Lucht
			We onderzoeken momenteel de mogelijkheid om een extra waterbushalte te realiseren op de Werfkade Bolnes. De waterbushalte Schans Zalmhuis is al in gebruik.	